



# UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI SALERNO

## AREA VI - Risorse Strumentali - Uffici Tecnici

Via Giovanni Paolo II, 132 - 84084 Fisciano (SA)

Sito web: [www.unisa.it](http://www.unisa.it)

PEC: [ammicent@pec.unisa.it](mailto:ammicent@pec.unisa.it)

Telef.: 089\*966032 Fax: 089\*966252

C.F. 80018670655 P.IVA 00851300657

### ACCORDO QUADRO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DEL CAMPO SPORTIVO "P. VITTORIA" SITO NEL COMUNE DI FISCIANO E DEI COMPLESSI RESIDENZIALI DEL CAMPUS UNIVERSITARIO DI FISCIANO (SA) A SUPPORTO DELLA "UNIVERSIADE ESTIVA NAPOLI 2019"

Progetto:

Arch. Vincenzo Paolillo  
Ing. Gennaro Di Bonito  
Ing. Alessandro Vitale  
Ing. Michele Petrocelli

Stime e Computi:

Geom. Giovanni Soldà  
Pl. Giovanni D'Aniello

Responsabile del Procedimento:

Arch. Rocco Petrone

TAVOLA	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA
<b>06</b>	<b>PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA</b>	

REV. N	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ELABORATO

RIF. PRATICA:	VERIFICA PROGETTO (art. 26 D.Lgs. 50/2016)
DATA:	UNITA' DI VERIFICA: ..... ..... .....

## INDICE

<b>PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA .....</b>	<b>2</b>
<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. NORME DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>3</b>
2.1 IL T.U. SULLA SICUREZZA .....	3
2.2 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO .....	8
<b>3. PSC: LA RELAZIONE GENERALE ED I CONTENUTI MINIMI .....</b>	<b>8</b>
3.1 PREMESSA .....	8
3.2 UBICAZIONE ED ENTITÀ DEL CANTIERE .....	9
3.3 DESCRIZIONE DEL PROGETTO .....	9
3.4 INDICAZIONI GENERALI PER LA STESURA DEL PSC .....	9
3.4.1 PREMESSA: L'ANALISI E LA VALUTAZIONE DEI RISCHI .....	9
3.4.2 IL CANTIERE .....	12
3.4.3 OPERAZIONI DI SCAVO E FONDAZIONI .....	12
3.4.4 OPERAZIONI DI CARICO, SOLLEVAMENTO, TRASPORTO E POSA IN OPERA. ....	12
3.4.5 LAVORI CIVILI IN GENERE .....	13
3.4.6 USO DI MACCHINE E ATTREZZATURE .....	13
3.4.7 GESTIONE DELLE INTERFERENZE .....	14
3.5 ATTIVITÀ DI PRONTO SOCCORSO E NUMERI UTILI .....	17
3.6 STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA .....	17
3.7 INDICAZIONI GENERALI, ATTRIBUZIONI E COMPITI IN MATERIA DI SICUREZZA .....	20

# Prime indicazioni per la stesura dei Piani di sicurezza

## 1. Premessa

La presente relazione è parte del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli interventi di **"Accordo Quadro relativo agli interventi di riqualificazione del campo sportivo "P. VITTORIA" sito nel comune di Fisciano e dei complessi residenziali del Campus universitario di Fisciano (SA) a supporto della "Universiade Estiva Napoli 2019"**" ed è stata redatta nel rispetto dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016.

In particolar modo, in essa sono riportate le prime indicazioni e le disposizioni preliminari atte ad individuare, in funzione della tipologia delle opere da realizzare, quelle che dovranno essere i contenuti minimi degli elaborati inerenti le misure di sicurezza sui cantieri nelle successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva.

Già dalla fase di progettazione preliminare, quindi, è necessario effettuare delle considerazioni tali da poter consentire una corretta valutazione dei criteri che regolano la sicurezza in cantiere, da aggiornare in fase di progetto definitivo. Secondo le indicazioni correnti l'ambiente di lavoro "cantiere" è considerato a tutti gli effetti quale un luogo fisso e ben preciso, localizzato a quella data, in quello specifico territorio e con una propria evoluzione temporale in funzione di quella che potrà essere il tipo di opera che si andrà a realizzare.

Nel presente elaborato, quindi, sono stati considerati e sviluppati i seguenti argomenti:

- Prima di tutto, sono state riportate le principali norme e disposizioni vigenti in materia, che costituiscono, ovviamente, il riferimento e la base fondamentale di qualsiasi elaborato che tratti tali argomenti; in un successivo dettaglio sono state riportate i principali articoli delle stesse che siano attinenti alla sicurezza nei cantieri con cenni ai contenuti minimi degli elaborati da produrre nelle successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva.
- In seguito, si è descritto sinteticamente la scelta progettuale onde individuarne la tipologia e le finalità esecutive.
- Ancora, si sono sinteticamente individuati i lavori da eseguirsi in funzione della suddetta tipologia.
- Infine, si è proposta un'ipotesi di analisi delle fasi lavorative specifiche e la definizione di uno strumento di valutazione dei rischi, individuando i rischi specifici dell'attività e indicando i provvedimenti di prevenzione e protezione da adottare per ogni fase e i provvedimenti aggiuntivi per evitare o ridurre al minimo i rischi che possono essere trasferiti da un'attività all'altra.

## **2. Norme di riferimento**

Si riportano di seguito le principali disposizioni normative in materia di sicurezza vigenti all'atto del progetto:

- Art. 2087 del Codice Civile: Relativo alla tutela delle condizioni di lavoro
- Art. 673 del Codice Penale: Relativo allo omesso collocamento o rimozione di segnali o ripari (in luogo di pubblico transito)
- Determinazione dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture – n. 4 del 26/07/2006;
- Decreto Legislativo 163/2006 - Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE
- D.P.R. 207/2010 «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture»
- D.Lgs. 81/2008 – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Decreto Legislativo 3 agosto 2009 n. 106 e tutte le modifiche introdotte sino a Giugno 2016.

Tra le modifiche principali si evidenziano:

- Modifiche introdotte agli articoli 20, 28, 36, 37, 50, 222, 223, 227, 228, 229, 234 comma 1, 235, 236 comma 4, e agli allegati XV, XXIV, XXV sezione 3.2, XXVI sezioni 1 e 5 e XLII dal decreto legislativo 15 febbraio 2016, n. 39 (GU n.61 del 14/03/2016, in vigore dal 29/03/2016);
- Inseriti gli interpelli dal n. 6 al n. 10 del 02/11/2015, dal n. 11 al n. 16 del 29/12/2015, dal n.1 al n. 4 del 21/03/2016 e dal n. 5 al n. 10 del 12/05/2016;
- Sostituito il decreto dirigenziale del 29 settembre 2014 con il decreto dirigenziale del 18 marzo settembre 2016 riguardante il dodicesimo elenco dei soggetti abilitati per l'effettuazione delle verifiche periodiche di cui all'art. 71 comma 11;
- Inserita la lettera circolare prot. 2597 del 10/02/2016 sulla Redazione del POS per la mera fornitura di calcestruzzo;
- Corretti gli importi della sanzione per inottemperanza al provvedimento di sospensione riportati nella circolare 33/2009;
- Corrette le sanzioni per la violazioni dell'art. 80, comma 1, ed eliminate le note all'art. 80, comma 3-bis;
- Corretto il quadro dei trasgressori di cui all'art. 72;
- Inserito un estratto della circolare n. 26 del 12/10/2015 e la nota prot. 19570 del 16/11/2015 sulle modifiche alla sospensione dell'attività imprenditoriale di cui all'art. 14;
- Corretto il riferimento al punto 2 lett. c) dell'allegato II, punto 3.2.3, del DM 11/04/2011;
- Inserite note riguardanti l'abrogazione della direttiva Direttiva 89/686/CEE sui dispositivi di protezione individuale a seguito della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 31 marzo 2016, L 81/51 del nuovo Regolamento (UE) 2016/425.

### **2.1 Il T.U. sulla sicurezza**

Il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e le sue s.m.i. costituiscono elemento per la pianificazione

della sicurezza sui luoghi di lavoro. La presente progettazione ricade nell'applicazione delle suddette disposizioni di legge in quanto il cantiere che andrà a realizzarsi interessa una tipologia di lavori ascrivibili all'allegato X dello stesso decreto, che, si cita, sono *"costruzione, manutenzione, riparazione, demolizione, conservazione, risanamento, ristrutturazione o equipaggiamento, la trasformazione, il rinnovamento o lo smantellamento di opere fisse, permanenti o temporanee, in muratura, in cemento armato, in metallo, in legno o in altri materiali, comprese le linee elettriche e le parti strutturali degli impianti elettrici, le opere stradali, ferroviarie, idrauliche, marittime, idroelettriche e, solo per la parte che comporta lavori edili o di ingegneria civile, le opere di bonifica, di sistemazione forestale e di sterro..."*

Ai sensi del D.lgs. 81/08 e s.m.i., concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili, gli adempimenti da svolgere sono legati al numero di imprese (anche non contemporanee) presenti sul cantiere, all'entità dei lavori in termine di uomini-giorno ed all'eventuale presenza di rischi particolari. La successiva tabella individua gli adempimenti da svolgere in funzione dei parametri succitati.

D.Lgs. 81/2008							
Tabella di Sintesi degli adempimenti per cantieri edili							
aggiornata secondo le indicazioni della Legge Comunitaria 2008 (L. 88/2009 - G.U. n. 161 del 14/07/09 - Suppl.Ord. n.110) e del Decreto Legislativo 3 agosto 2009, n. 106 (G.U. n. 180 del 5/08/2009 - Suppl.Ord. n. 142)							
		LAVORI PUBBLICI		LAVORI PRIVATI			
	Numero delle imprese	1	>1	1	>1	a cura di:	Riferimenti Normativi
ADEMPIMENTI	Verifica di idoneità Tecnico - Professionale	SI	SI	SI	SI	Committente / Responsabile dei Lavori	art. 90 comma 9, art. 97 e All. XVII D.Lgs. 81/2008 (3)
	Notifica preliminare	SI (1)	SI	SI(1)	SI	Committente / Responsabile dei Lavori	art. 99 D.Lgs. 81/2008
	Nomina dei Coordinatori Progettazione ed esecuzione	No	SI	No	SI (2)	Committente / Responsabile dei Lavori	art. 90 commi 4 e 5 D.Lgs. 81/2008
	Redazione di Piano di Sicurezza e Coordinamento - Fascicolo	No	SI	No	SI (2)	Coordinatori	art. 91 commi 1 lett. a) e b) - art. 92 comma 2 D.Lgs. 81/2008
	Redazione del Piano Sostitutivo di Sicurezza	SI	NO	NO	NO	Impresa appaltatrice	art. 131 comma 2 lett. b) D.Lgs. 163/2006
	Redazione del Piano Operativo di Sicurezza POS	SI	SI	SI	SI	Imprese esecutrici (tutte)	art. 96 comma 1 lett. g) D.Lgs. 81/2008
	Stima dei Costi della Sicurezza	SI*	SI**	NO	SI**	* a cura della Stazione Appaltante ** a cura del C.S.P.	All. XV - punto 4 D.Lgs. 81/2008
(1) La notifica deve essere inviata se l'entità dei lavori è superiore a 200 uomini-giorno [art. 99 comma 1 lett. c) D.Lgs. 81/2008] (2) Per i lavori privati di IMPORTO INFERIORE A EURO 100.000 non soggetti a richiesta di Permesso di Costruire il Coordinatore per l'esecuzione, nominato prima dell'inizio dei lavori, redige il P.S.C. e il fascicolo [art. 90 comma 1, art. 90 comma 11 e art. 92 comma 2) D.Lgs. 81/2008] (3) In caso di sub-appalto il datore di lavoro dell'impresa subappaltante verifica l'idoneità tecnico professionale dei subappaltatori							

Fonte: [www.acca.it/biblus-net](http://www.acca.it/biblus-net)

Il numero di Uomini-Giorno è un dato indispensabile prima dell'inizio dei lavori e quindi nelle successive fasi di progettazione in quanto è il parametro principale in base al quale si stabilisce l'opportunità (o meno) della redazione e dell'invio della notifica preliminare. Per effettuare il calcolo del numero di Uomini-Giorno occorre analizzare le lavorazioni previste per l'opera, valutare il fabbisogno totale di manodopera (in ore), dividere tale fabbisogno di manodopera per il numero di ore lavorative giornaliere. Questo procedimento, con l'utilizzo dei vigenti Prezzari Opere Pubbliche e di specifiche analisi prezzi risulta alquanto agevole atteso che da entrambi è possibile estrapolare la quantità della manodopera per ciascuna lavorazione espressa in percentuale del prezzo unitario.

Nel caso in esame è stato quindi utilizzato un metodo di calcolo semplificato che prevede, come dati di input:

- la tipologia di opera;
- gli importi di ogni categoria di lavoro dell'opera;
- costi medi orari della manodopera (operaio "specializzato", "qualificato" e "manovale");
- numero di operai specializzati, qualificati e manovali che compongono la squadra tipo.

Di seguito sono riportate le operazioni effettuate per il calcolo:

- dai Computi vengono desunte le percentuali di incidenza della manodopera sul costo totale dell'opera per ogni tipologia di lavoro;
- il Costo Orario della Squadra Tipo è ricavato dalla sommatoria dei prodotti tra il numero di operai di pari qualifica e la relativa paga oraria;
- le paghe orarie relative alle qualifiche "specializzato", "qualificato" e "manovale" sono dati di input e sono stati utilizzati i valori pubblicati dal Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Campania e valevoli al momento del progetto (giugno 2016) ;
- i Costi Giornalieri delle Squadre tipo di ogni tipologia di lavoro si ottengono moltiplicando i costi orari delle squadre tipo per il numero di ore lavorative giornaliere (otto);
- dividendo i Costi della Manodopera per i Costi Giornalieri delle Squadre si ottiene, per ogni tipologia di lavoro, il Numero di Giornate Lavorative della Squadra tipo;
- il numero di Uomini-Giorno, per ogni tipologia di lavoro, si ricava moltiplicando il Numero di Giornate Lavorative della Squadra tipo per il Numero di Lavoratori della Squadra stessa;
- il Numero di Uomini/Giorno, per l'intera opera, si ottiene sommando i Numeri di Uomini/Giorno calcolati per le varie tipologie di lavoro.

**Per gli interventi in esame il numero di Uomini/Giorno è risultato superiore a 200;** inoltre è prevedibile la presenza di più imprese vista la complessità dell'intervento con necessità di affiancare all'impresa edile altre imprese specializzate in campo impiantistico e tecnologico. Per tale motivo il lavoro in progetto ricade nel caso della tabella riportata precedentemente in cui è obbligatoria la redazione del Piano di sicurezza e Coordinamento durante la fase di progettazione esecutiva nonché la notifica preliminare prima dell'inizio dei lavori, mentre sarà a carico dell'Impresa Appaltatrice la redazione del Piano Operativo di Sicurezza (POS).

Di seguito, a titolo semplificativo ma non esaustivo, sono riportati brevi considerazioni preliminari sull'argomento, che verranno successivamente ed esaurientemente trattate e sviluppate. Tra gli obblighi principali previsti dal quadro normativo vi è la redazione di un piano di sicurezza e di

coordinamento e la predisposizione di un fascicolo contenente informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica.

Si cita in breve l'art. 100 e l'allegato XV – Piano di Sicurezza e di coordinamento:

*"Il piano è costituito da una relazione tecnica e prescrizioni correlate alla complessità dell'opera da realizzare ed alle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, atte a prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, ivi compresi i rischi particolari di cui all'allegato XI, nonché la stima dei costi di cui al punto 4 dell'allegato XV. Il piano di sicurezza e coordinamento (PSC) è corredato da tavole esplicative di progetto, relative agli aspetti della sicurezza, comprendenti almeno una planimetria sull'organizzazione del cantiere e, ove la particolarità dell'opera lo richieda, una tavola tecnica sugli scavi. I contenuti minimi del piano di sicurezza e di coordinamento e l'indicazione della stima dei costi della sicurezza sono definiti all'allegato XV".*

In particolare il piano contiene, in relazione alla tipologia del cantiere, i seguenti elementi:

- a) l'identificazione e la descrizione dell'opera, esplicitata con:
  - 1) l'indirizzo del cantiere;
  - 2) la descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere;
  - 3) una descrizione sintetica dell'opera, con particolare riferimento alle scelte progettuali, architettoniche, strutturali e tecnologiche;
- b) l'individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza, esplicitata con l'indicazione dei nominativi del responsabile dei lavori, del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e, qualora già nominato, del coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione ed a cura dello stesso coordinatore per l'esecuzione con l'indicazione, prima dell'inizio dei singoli lavori, dei nominativi dei datori di lavoro delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi;
- c) una relazione concernente l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi in riferimento all'area ed all'organizzazione dello specifico cantiere, alle lavorazioni interferenti ed ai rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici propri dell'attività delle singole imprese esecutrici o dei lavoratori autonomi;
- d) le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive, in riferimento:
  - 1) all'area di cantiere, ai sensi dei punti 2.2.1. e 2.2.4.;
  - 2) all'organizzazione del cantiere, ai sensi dei punti 2.2.2. e 2.2.4.;
  - 3) alle lavorazioni, ai sensi dei punti 2.2.3. e 2.2.4.;
- e) le prescrizioni operative, le misure preventive e protettive ed i dispositivi di protezione individuale, in riferimento alle interferenze tra le lavorazioni, ai sensi dei punti 2.3.1., 2.3.2. e 2.3.3.;
- f) le misure di coordinamento relative all'uso comune da parte di più imprese e lavoratori autonomi, come scelta di pianificazione lavori finalizzata alla sicurezza, di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva di cui ai punti 2.3.4. e 2.3.5.;
- g) le modalità organizzative della cooperazione e del coordinamento, nonché della reciproca

informazione, fra i datori di lavoro e tra questi ed i lavoratori autonomi;

- h) l'organizzazione prevista per il servizio di pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori, nel caso in cui il servizio di gestione delle emergenze è di tipo comune, nonché nel caso di cui all'articolo 94, comma 4; il PSC contiene anche i riferimenti telefonici delle strutture previste sul territorio al servizio del pronto soccorso e della prevenzione incendi;
- i) la durata prevista delle lavorazioni, delle fasi di lavoro e, quando la complessità dell'opera lo richieda, delle sottofasi di lavoro, che costituiscono il cronoprogramma dei lavori, nonché l'entità presunta del cantiere espressa in uomini-giorno;
- j) la stima dei costi della sicurezza, ai sensi del punto 4.1.
- k) modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni;
- l) protezioni o misure di sicurezza contro i possibili rischi provenienti dall'ambiente esterno;

Il Piano in particolare conterrà tutti gli obblighi cui verrà chiamata l'impresa esecutrice dei lavori; in particolare attraverso la verifica ed il controllo di specifiche indicazioni e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro.

Parimenti l'impresa sarà obbligata al rispetto di misure generali di tutela, a carico del datore di lavoro delle imprese esecutrici, da svolgersi durante l'esecuzione dei lavori osservando le misure generali di tutela e curando in particolare:

- a) il mantenimento del cantiere in condizioni ordinate e di soddisfacente salubrità;
- b) la scelta dell'ubicazione dei posti di lavoro
- c) le condizioni di movimentazione dei materiali;
- d) la manutenzione, il controllo prima dell'entrata in servizio e il controllo periodico degli impianti;
- e) la delimitazione e l'allestimento delle zone di stoccaggio e di deposito dei vari materiali, in particolare quando si tratta di materie e di sostanza pericolose;
- f) L'adeguamento, in funzione dell'evoluzione del cantiere, della durata effettiva da attribuire ai vari tipi di lavoro;
- g) la cooperazione tra datori di lavoro e lavoratori autonomi;
- h) le interazioni con le attività che avvengono sul luogo, all'interno o in prossimità del cantiere.

Come già precedentemente accennato, l'impresa affidataria ha inoltre, in funzione di quanto prescritto dal Piano di Sicurezza, **l'obbligo di redigere un Piano Operativo di Sicurezza (POS)**. Il Piano Operativo di Sicurezza è da considerarsi come piano complementare di dettaglio del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e deve essere coerente con quest'ultimo; la perfetta congruità tra i due documenti sarà verificata dal coordinatore per l'esecuzione dei lavori. Secondo le indicazioni normative il POS deve essere redatto specificamente per ogni singolo cantiere interessato tenendone debitamente in conto tutte le specificità. Nel POS il datore di lavoro deve indicare sia i rischi sia le misure preventive che intende adottare in rapporto alle specifiche procedure esecutive delle fasi lavorative, oltre che delle attrezzature e delle macchine, infatti "il POS concerne le scelte autonome delle imprese esecutrici e le relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori". L'obbligo di redigere un proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS) ricade su tutte le imprese impegnate, a qualunque titolo, nella esecuzione dei lavori (imprese esecutrici).



## **2.2 Piano di Sicurezza e Coordinamento**

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, secondo quanto previsto dall'art. 39 del DPR 2010 e smi deve avere i seguenti contenuti:

- "1. Il piano di sicurezza e di coordinamento è il documento complementare al progetto esecutivo, finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, per prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, attraverso l'individuazione delle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, e la definizione delle relative prescrizioni operative. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per ogni cantiere temporaneo o mobile ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81. La stima dei costi della sicurezza derivanti dall'attuazione delle misure individuate rappresenta la quota di cui all'articolo 16, comma 1, punto a.2).*
- 2. I contenuti del piano di sicurezza e di coordinamento sono il risultato di scelte progettuali ed organizzative conformi alle misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, secondo quanto riportato nell'allegato XV al medesimo decreto in termini di contenuti minimi. In particolare la relazione tecnica, corredata da tavole esplicative di progetto, deve prevedere l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi in riferimento all'area e all'organizzazione dello specifico cantiere, alle lavorazioni interferenti ed ai rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici propri dell'attività delle singole imprese esecutrici o dei lavoratori autonomi.*
- 3. Il quadro di incidenza della manodopera è il documento sintetico che indica, con riferimento allo specifico contratto, il costo del lavoro ..... Il quadro definisce l'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro"*

In definitiva, per le successive fasi di progettazione, è possibile individuare tre documenti essenziali per lo sviluppo e l'articolazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento:

- una relazione generale con le prescrizioni generali in funzione delle lavorazioni analizzate;
- una relazione con l'approfondimento sull'analisi e sulla valutazione dei rischi connessi alle lavorazioni previste;
- un disciplinare con le prescrizioni operative e la relativa stima dei costi.

Nei paragrafi successivi del presente elaborato si forniranno le indicazioni e le disposizioni preliminari per redigere nelle fasi progettuali successive i suddetti documenti che comunque dovranno contenere almeno i contenuti minimi stabiliti dalle norme vigenti in materia.

## **3. PSC: la relazione generale ed i contenuti minimi**

### **3.1 Premessa**

Come evidenziato nei precedenti paragrafi, uno degli elaborati costituenti il Piano di sicurezza e coordinamento (PSC) è una relazione generale con le prescrizioni generali in funzione delle lavorazioni analizzate, così come stabilito dall'art. 39 del DPR 207/10 e smi e secondo le indicazioni D.Lgs. 81/08 e sue smi. In particolar modo, nella fase preliminare in oggetto, si forniscono di seguito le due

caratteristiche principali costituenti il suddetto elaborato, cioè la descrizione delle scelte progettuali e la descrizione delle lavorazioni più importanti. E' palese che nelle successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva si dovranno fornire tutte le indicazioni necessarie all'adempimento delle prescrizioni normative con il relativo dettaglio.

### **3.2 Ubicazione ed entità del cantiere**

**Indirizzo del CANTIERE: Stadio "Pasquale Vittoria", Via Gaetano Scippa**

**Località: Mariscoli**

**Città: Fisciano(SA)**

**Numero imprese in cantiere: 2 (previste)**

### **3.3 Descrizione del progetto**

Il presente progetto denominato "**Accordo Quadro relativo agli interventi di riqualificazione del campo sportivo "P. VITTORIA" sito nel comune di Fisciano e dei complessi residenziali del Campus universitario di Fisciano (SA) a supporto della "Universiade Estiva Napoli 2019"**" si inquadra in un più ampio intervento di adeguamento degli impianti sportivi esistenti, nell'ambito delle "Universiadi 2019".

Si prevede la riqualificazione della pista per l'atletica degli annessi corpi di fabbrica adibiti a WC e spogliatoi ed impianto di illuminazione esterna nel comuni di Fisciano e dei blocchi per residenze nel campus universitario dell'Università degli studi di Salerno ubicata nel territorio di Fisciano (SA).

Il progetto dell'Accordo Quadro in oggetto è stato redatto dai tecnici degli Uffici Tecnici di Ateneo ed interessa un'area di circa 20000 mq.

L'area, attualmente destinata ad impianto sportivo, è collocata in zona Mariscoli del Comune di Fisciano ed ha configurazione prevalentemente pianeggiante;

Gli interventi consistono nella realizzazione delle opere edili per la riqualificazione della pista di atletica e degli edifici spogliatoi per i quali vi sono anche opere di impianti idraulici e di scarico connesse alla fornitura di nuovi pezzi igienici e nella sostituzione di componenti dell'impianto di illuminazione esterna a servizio del campo sportivo;

Per ulteriori dettagli si rimanda ai relativi elaborati di progetto.

### **3.4 Indicazioni generali per la stesura del PSC**

#### **3.4.1 Premessa: L'analisi e la valutazione dei rischi**

Il PSC, come detto dovrà contenere l'analisi e la valutazione dei rischi connessi alle lavorazioni previste. L'individuazione delle fasi lavorative e delle attività che in essa si definiscono è alla base della progettazione in sicurezza. Le ipotesi proposte nel presente elaborato hanno lo scopo di fornire uno strumento preliminare, sia per coloro che gestiranno il cantiere, ma soprattutto utile per coloro che materialmente realizzeranno le opere previste nel progetto. Di seguito si possono così riassumere:

- schematizzazione di analisi di rischi e misure di prevenzione e protezione, che verranno allegate per le diverse fasi lavorative (comprese le opere provvisorie e di allestimento cantiere);
- individuazione grafica di schemi ed illustrazioni di rapido effetto che sono sicuramente più recepitili dalle maestranze e più facilmente gestibili dai preposti alla sicurezza dell'impresa.

Lo scopo e la utilità da perseguire nella gestione della sicurezza è difatti quello di tentare di stimolare in maniera non astrusa, i lavoratori. Per quanto riguarda la definizione delle schede dovranno essere tenuti presenti i concetti di base di rischio, probabilità ed entità del danno, quindi per ridurre il rischio  $R$  definibile semplicemente come:  $R = P \times M$  si può agire o sulla componente  $P$ , diminuendo quindi la probabilità che si verifichi l'evento tramite l'adozione di idonee misure preventive che annullano o riducono la frequenza di accadimento del rischio, oppure si può agire sull'entità del danno  $M$  che l'evento può produrre, tramite l'adozione di misure protettive che minimizzano il danno.

**Nella fattispecie i lavori riguardano le sistemazioni esterne di un edificio da adibire a spogliatoio per attività sportive.**

Dopo il preliminare inquadramento dei progettati lavori (fasi, tempi operativi) dovrà procedersi alla valutazione del rischio effettivo associando ad ogni fase i possibili correlati rischi per poi definire la metodologia operativa per il superamento del fattore "rischio" mediante la focalizzazione di opportuni adempimenti (interventi correttivi e/o uso di D.P.I.).

In merito a tali rischi, essi, possono raggrupparsi in quattro distinti gruppi:

1. RISCHI FISICI
2. RISCHI CHIMICI E BIOLOGICI
3. RISCHI DA SFORZI
4. RISCHI DA UNA INADEGUATA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO.

I rischi di cui al primo gruppo (fisici) si correlano a problematiche specifiche che possono presentarsi nel corso delle diverse fasi lavorative e meglio di seguito dettagliate od anche a fattori quali: il rumore, le vibrazioni e le condizioni climatiche sfavorevoli. Ai rischi del secondo gruppo concorrono invece fattori quali le radiazioni ultraviolette per eccessiva esposizione ai raggi solari, il bitume e catrame, il cemento, gli additivi di quest'ultimo, gli oli distaccanti, i materiali isolanti, le vernici ed i solventi, gli adesivi e le paste chimiche, le polveri. I rischi di cui al terzo gruppo conseguono invece dalla movimentazione manuale dei carichi pesanti. Del quarto gruppo infine fanno parte i rischi generati da ritmi elevati di lavorazione, carenza antinfortunistica, pendolarismo accentuato. Il su descritto quadro dei possibili rischi può essere poi riproposto in forma più dettagliata con la qui di seguito riportata elencazione, (comunque da vedersi come non completamente esaustiva, dei rischi potenzialmente presenti su di uno specifico cantiere, in quanto casi specifici e non ordinari, potranno ovviamente implicare rischi qui non esplicitati):

- Contatto con macchine operatrici
- Contusioni addetti per eccessivo ingombro posto di lavoro
- Caduta addetti per eccessivo ingombro dei piani di ponteggio
- Caduta materiale per errata imbracatura, utilizzo di ganci non idonei, rottura delle funi, errata manovra del manovratore

- Caduta materiale dai mezzi di trasporto
- Lesioni dorso lombari per la movimentazione dei carichi
- Investimento da automezzi
- Rottura tubazioni
- Incendio, esplosioni e scoppio di tubazioni e serbatoi
- Elettrocuzione
- Danni a carico dell'apparato uditivo (rumore)
- Danni agli arti superiori (vibrazioni)
- Danni all'apparato respiratorio (polveri, fibre, gas e vapori)
- Danni a carico dell'apparato visivo (schegge o scintille)
- Tagli ed abrasioni alle mani
- Schiacciamento e contusione mani e piedi
- Slittamento su superfici a scarsa aderenza
- Caduta dall'alto per assenza o difetto dei parapetti
- Cadute in fori o aperture in piani orizzontali
- Cadute di elementi durante il montaggio e lo smontaggio di gru, argani e ponteggi
- Cadute addetti al montaggio e smontaggio gru, argani e ponteggi
- Ribaltamento gru, argani e ponteggi
- Ribaltamento automezzi
- Ribaltamento macchine operatrici
- Investimento di addetti durante l'uso della gru e degli argani
- Irritazioni cutanee e dermatiti per contatto con resine ed additivi
- Ustione
- Asfissia
- Danni da contatto con ferri di armatura
- Esposizione a prodotti cancerogeni

Al cantiere, dunque, inteso nella sua più completa articolazione, è correlabile tutto un insieme di "rischi", alla cui individuazione può procedersi con l'ausilio del su riportato elenco; ovviamente non può trascurarsi che altri specifici rischi possano manifestarsi in presenza di particolari fasi di lavoro o per sovrapposizioni accentuate delle stesse: ecco allora un ulteriore motivo per procedere ad una dettagliata analisi di tale particolare aspetto.

Inoltre, In funzione della tipologia esecutiva dei lavori, sono state individuate le seguenti categorie di lavoro, per le quali, già dalle fasi preliminari della progettazione risulta indispensabile fornire delle indicazioni e prescrizioni specifiche:

- il cantiere
- le operazioni di scavo e/o fondazioni;
- le operazioni di carico, sollevamento, trasporto e posa in opera, anche di strutture prefabbricate pesanti;

- i lavori civili in genere;
- l'uso di macchine e attrezzature.
- La gestione delle interferenze

### **3.4.2 Il cantiere**

L'area, intorno agli edifici interessati dai lavori, dovrà essere chiusa da idonea recinzione; dovrà essere posizionata in posizione tale da garantire l'accessibilità dei mezzi aree dei lavori; dovrà essere posizionato in modo da non interferire con la viabilità e le aree di lavoro dei cantieri contigui; dovrà essere sufficientemente ampia da ospitare i servizi igienico assistenziali, le attrezzature fisse di lavoro e le aree di stoccaggio, dei materiali di base e dei semilavorati; dovrà essere opportunamente segnalato ed illuminato anche di notte. Le aree dei lavori dovranno essere interconnesse con l'area suddetta da idonea viabilità interna pedonale e carrabile.

### **3.4.3 Operazioni di scavo e fondazioni**

Le procedure applicative in merito alle operazioni di scavo ed alla esecuzione di opere in fondazione, possono essere in maniera sintetica, ma esaustiva, riepilogate come di seguito:

- valutare la possibilità della presenza di servizi che potrebbero costituire pericolo o essere danneggiate tenendo conto che la loro posizione potrebbe essere diversa da quella originaria;
- evitare di ostacolare, con accumuli di materiale, lo scavo stesso;
- applicare armature di sostegno delle pareti quando la profondità di scavo supera una profondità considerata limite (ad esempio 1,5 metri dal p.c.) e quando la consistenza del terreno non fornisce sufficienti garanzie di stabilità;
- valutare prima delle operazioni la consistenza del fondo di scavo, in presenza di innalzamento della falda;
- assicurare un agevole accesso ed una pronta uscita, predisponendo, quando lo scavo supera la profondità 1,50 ÷ 2,00, delle scale a pioli con montanti sporgenti almeno 1,00 m dal ciglio;
- evitare il deposito di materiali in prossimità del ciglio; qualora ciò fosse necessario per particolari condizioni di lavoro, si deve provvedere a puntellare opportunamente le pareti di scavo;
- evitare di posizionare, analogamente, in prossimità del ciglio macchine il cui peso e vibrazioni possano produrre smottamenti se lo scavo non è protetto;
- impedire l'entrata di acqua piovana dalle zone adiacenti allo scavo, mediante canalette ed arginature;
- proteggere opportunamente lo scavo e vietare la sosta ed il transito in tutto il campo di azione dei mezzi. Il divieto deve essere ricordato con cartelli di avvertimento.

### **3.4.4 Operazioni di carico, sollevamento, trasporto e posa in opera.**

Le procedure applicative in merito alle operazioni di carico, sollevamento, trasporto e posa in opera, possono essere in maniera sintetica, ma esaustiva, riepilogate come di seguito:

- è necessario l'uso dei D.P.I.

- nelle operazioni di posa e di movimentazione manuale o non di apparecchiature pesanti l'utilizzo di calzature antiscivolo;
- considerare un carico limite di 30 Kg nel caso di sollevamento manuale;
- i mezzi di sollevamento e trasporto devono essere utilizzati solo da personale autorizzato e qualificato;
- utilizzare mezzi appropriati alla natura, alla forma, al volume del carico ed alle condizioni di impiego;
- verificare l'efficienza dei mezzi meccanici, in particolare delle corde, funi metalliche, delle catene e dei ganci e segnalare le eventuali anomalie;
- rispettare sbracci e portata dei mezzi meccanici;
- controllare che il posto di manovra abbia una perfetta visibilità di tutta la zona di azione; se ciò non si verificasse, predisporre un servizio di segnalazione con altro operatore;
- curare il corretto imbarcamento dei carichi, impedendo lo scorrimento delle funi, sia sul carico, sia sul gancio;
- assicurarsi della stabilità del mezzo e del suo carico;
- assicurarsi quando il mezzo di sollevamento richiede l'uso degli stabilizzatori e che il terreno non sia cedevole;
- non sostare o transitare sotto i carichi sospesi e nelle zone che potrebbero essere esposte alla caduta degli stessi, anche quando non vengano eseguiti movimenti di traslazione.

### **3.4.5 Lavori civili in genere**

Nei lavori civili è necessario l'impiego dei mezzi protettivi individuali, in funzione dei rischi specifici connessi al tipo di lavoro da eseguire. Nei lavori di manutenzione o di impiantistica che richiedono attività eseguite ad una altezza superiore a 2 m devono essere predisposte delle idonee opere provvisorie atte ad evitare il pericolo di caduta di persone e di cose. Il montaggio e lo smontaggio va eseguito sotto la sorveglianza dei preposti dell'impresa, gli addetti al montaggio delle opere provvisorie devono:

- Indossare i D.P.I. prescritti;
- Assicurarsi della consistenza delle basi di appoggio;
- Verificare lo stato di uso dei pezzi da montare, scartando quelli usurati o danneggiati;
- Non utilizzare elementi di costruttori diversi non compatibili;
- Applicare i fermapiedi e se occorre un corrente intermedio;
- Verificare lo stato di uso delle tavole (misure minime  $h \geq 4$  cm. e larghezza  $\geq 20$  cm.);
- Collegare a terra i ponteggi, è vietato accumulare materiali sui ponteggi e comunque evitare di sovraccaricarli;

Le stesse prescrizioni generali sono estese anche ai trabattelli.

### **3.4.6 Uso di macchine e attrezzature**

Il datore di lavoro è tenuto a mettere a disposizione dei lavoratori attrezzature adeguate al lavoro da

svolgere, nonché ad attuare le misure tecniche ed organizzative adeguate per ridurre al minimo i rischi connessi all'uso delle attrezzature stesse.

Il datore di lavoro nella scelta delle attrezzature di lavoro deve tener presente:

1. Le condizioni e le caratteristiche specifiche del lavoro da svolgere;
2. I rischi presenti nell'ambiente di lavoro;
3. I rischi derivanti dall'impiego delle attrezzature.

Si prescrive inoltre:

- Di verificare che le attrezzature di lavoro siano installate in conformità alle istruzioni del fabbricante e siano utilizzate conformemente;
- Di curare la manutenzione, il controllo prima dell'entrata in servizio ed il controllo periodico degli impianti e dei dispositivi al fine di eliminare i difetti che possono pregiudicare la sicurezza e la salute dei lavoratori;
- Il datore di lavoro, dovrà provvedere affinché per ogni attrezzatura di lavoro a disposizione, i lavoratori incaricati dispongono di ogni istruzione d'uso necessaria in rapporto alla sicurezza e relativa alle condizioni d'impiego e alle situazioni anormali prevedibili;
- Dovrà inoltre assicurarsi che gli stessi lavoratori ricevano una formazione adeguata sull'uso delle attrezzature di lavoro;
- Dovrà curare particolarmente che l'uso di determinate attrezzature che richiedono conoscenze e responsabilità specifiche sia riservato a personale opportunamente addestrato.

Inoltre nell'uso delle macchine edili si prescrive:

- Di non rimuovere i ripari di cinghie, ingranaggi e di altre parti pericolose;
- Di avvisare il personale presente prima di avviare le macchine;
- Non pulire, lubrificare a mano o riparare organi o elementi in movimento;
- Non lasciare incustodite le macchine con motore in moto;
- Per le macchine elettriche, tenere i cavi di alimentazione lontani da acqua, cemento o calce e da posizioni nelle quali possano essere soggetti a calpestamenti o danneggiamenti.

Particolare attenzione dovrà essere posta nella pianificazione e gestione della sicurezza nei sotto cantieri interessati dalla realizzazione di opere di scavo e a quelle fognarie fortemente condizionati dal tipo di tecnica scelta e dalle attrezzature che questa intenderà utilizzare.

### **3.4.7 Gestione delle interferenze**

Ai sensi del punto 2.3 dell'Allegato XV del D.lgs. 81/08 "Il coordinatore per la progettazione effettua l'analisi delle interferenze tra le lavorazioni, anche quando sono dovute alle lavorazioni di una stessa impresa esecutrice o alla presenza di lavoratori autonomi, e predispone il cronoprogramma dei lavori". Infatti, l'aspetto della "sovrapposizione di fasi" può dunque rappresentare un fattore negativo per la sicurezza sui luoghi di lavoro, soprattutto in quanto operai presenti sul cantiere ed inseriti in un contesto protettivo finalizzato ai "rischi" conseguenti dalla particolare attività da loro svolta, potrebbero trovarsi non protetti rispetto ai rischi tipici di un'altra fase di lavoro che si svolge in contemporanea e con la quale c'è possibilità di interferenza.

Tale aspetto va dunque ponderato con attenzione da parte dei responsabili della sicurezza presenti

sul cantiere al fine di riportare, con opportune iniziative tese anche al coinvolgimento del coordinatore in fase di esecuzione, entro giusti limiti i rischi correlati a tale specifica problematica.

Nel caso specifico, occorre distinguere tra:

### **1 – Sovrapposizione ed interferenze nell'ambito dello stesso cantiere**

Nella fattispecie, viste le caratteristiche dell'area di cantiere e la natura dei lavori si prevedono sovrapposizioni ed interferenze tra le lavorazioni che vedono coinvolte diverse squadre di operai; interferenze che si prevede risultino essere maggiori nella fase di realizzazione delle finiture e degli impianti, possibilità che queste possano determinare rischi aggiuntivi per quanti presenti sul cantiere.

Tale aspetto, fermo restando quanto sopra precisato in termini di adempimenti dei responsabili della sicurezza, è comunque da ritenersi ordinariamente superabile attuando una ben precisa organizzazione del lavoro a farsi, mediante l'applicazione costante di regole da parte dei diversi responsabili della sicurezza e ditte esecutrici, quali quelle di seguito indicate:

1. Confinare l'attività di una determinata squadra in un ambito distinto e separato da quelli dove operano squadre addette alla attuazione di opere diverse (ad esempio: messa in opera di un particolare impianto), evitando che due o più squadre possano operare contemporaneamente nello stesso luogo.
2. Risultando ineliminabile la condizione di contemporaneità in uno stesso luogo, informare dettagliatamente, da parte dei responsabili della sicurezza, i lavoratori dei rischi aggiuntivi a cui si troveranno esposti, dotandoli, se necessario, di opportuni ulteriori DPI.
3. Utilizzare segnaletica aggiuntiva.

Ulteriore elemento di criticità è costituito dall'uso comune di attrezzature e servizi da parte di più imprese. In tali casi le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva, sono state definite analizzando il loro uso comune da parte di più imprese e lavoratori autonomi.

In particolare:

- Impianti quali gli impianti elettrici;
- Infrastrutture quali i servizi igienico - assistenziali, viabilità, ecc.
- Mezzi e servizi di protezione collettiva quali ponteggi, impalcati, segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, cassette di pronto soccorso, funzione di pronto soccorso, illuminazione di emergenza, estintori, funzione di gestione delle emergenze, ecc.
- Mezzi logistici (approvvigionamenti esterni di ferro lavorato e calcestruzzo preconfezionato).

La regolamentazione andrà fatta indicando, da parte della Impresa esecutrice:

- il responsabile della predisposizione dell'impianto/servizio con i relativi tempi;
- le modalità e i vincoli per l'utilizzo degli altri soggetti;
- le modalità della verifica nel tempo ed il relativo responsabile.

E' fatto, dunque, obbligo all'impresa esecutrice di indicare nel Piano Operativo di Sicurezza, in caso di subappalti, tutte le misure di dettaglio al fine di regolamentare in sicurezza l'utilizzo comune di tutte le attrezzature e servizi di cantiere, nonché di indicare le modalità previste per la relativa verifica.



## **2 –Interferenze del cantiere con altri vicini**

Alla data della redazione del presente documento, l'Amministrazione universitaria sta approntando progetti, che prevedano l'esecuzione di interventi in aree prossime a quella di cui trattasi che, con molta probabilità andranno ad eseguirsi con sovrapposizioni temporali.

In particolare sono in previsione gli interventi di sistemazione esterna delle aree ed allacci impiantistici nelle stesse aree. Ne deriva la necessità, in fase di progettazione esecutiva dei singoli interventi, di prevedere modalità esecutive che tengano conto delle accessibilità delle aree, e degli spazi per installazione cantiere, depositi e movimentazioni, funzionali ad una esecuzione in sicurezza dei singoli interventi.

## **3 –Interferenze del cantiere con le normali attività del Campus**

I lavori in questione interessano aree già urbanizzate con impianti e servizi già esistenti, prima di ogni attività lavorativa è opportuno procedere ad ulteriori verifiche e ad interrompere, nel caso, ogni fornitura, quindi, **l'impresa affidataria dovrà, preliminarmente all'inizio dei lavori, coordinarsi con l'Ufficio Tecnico del Comune di Fisciano al fine di individuare l'ubicazione di impianti, sotto servizi e canalizzazioni ivi esistenti, provvedendo a segnalare l'eventuale presenza in loco. Successivamente l'appaltatore dovrà informare adeguatamente le maestranze e le eventuali altre imprese presenti sul cantiere.**

**In ogni caso, i vari operatori impegnati nei lavori in oggetto dovranno procedere con cautela al fine di evitare contatti con le linee degli impianti.**

Inoltre poiché la zona del Comune di Fisciano ove è previsto l'intervento è a carattere residenziale, e non può subire nocumento dall'attività del cantiere, in fase esecutiva dovrà aversi particolare attenzione nel contenere:

- la Rumorosità delle macchine di cantiere utilizzate, scegliendo attrezzature e/o macchinari a basso impatto sonoro. In ogni caso, poiché alcune delle lavorazioni previste richiederanno l'utilizzazione di macchine con emissioni sonore rilevanti, l'impiego di tali attrezzature dovrà avvenire in tempi ed in modo da non interferire con le normali attività Universitarie.

- le emissioni di polvere dovute a previste attività di scavo, taglio e demolizione, ed allei movimentazione dei materiali di risulta. Occorrerà prevedere la bagnatura preventiva delle parti oggetto d'intervento e dei cumuli di detriti al fine di evitare il formarsi delle nubi stesse.

Alla luce di quanto sopra, come previsto al punto 2.3.5. dell'Allegato XV del D.lgs. 81/08 e s.m.i., il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori integrerà il PSC con i nominativi delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi tenuti ad attivare quanto previsto e, previa consultazione delle stesse imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi interessati, indicherà la relativa cronologia di attuazione e le modalità di verifica.

Inoltre, al fine di ridurre gli impatti dei cantieri sulla mobilità interna del Campus sarà necessario prevedere in fase di progetto un piano della viabilità alternativa corredata da idonea cartellonistica aggiuntiva.

### **3.5 Attività di pronto soccorso e numeri utili**

Il Cantiere è situato nei pressi del Plesso Universitario di Fisciano(SA) ed è attiguo alla piscina coperta; in una prima simulazione pratica è stato rilevato che in presenza di traffico ordinario per coprire la distanza Cantiere- Ospedale "G. Fucito" di Mercato S.Severino (SA) sono sufficienti 15 minuti di viaggio

Il centro di pronto soccorso è dotato di ambulanza.

In cantiere deve essere comunque reso disponibile un pacchetto di medicazione contenente i presidi previsti dall'art. 2 del D.M. 28/5/58; che va collocato in modo ben visibile e di facile accesso.

Il personale operante dovrà essere già stato formato e informato ai sensi del D.lgs. 81/2008 e seguenti ed il cantiere deve essere dotato di segnaletica di sicurezza.

#### **Telefoni ed Indirizzi Utili**

1	SERVIZIO DI EMERGENZA ED URGENZA SANITARIA	TEL.	118
3	CARABINIERI	TEL.	112
4	COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO	TEL.	115

### **3.6 Stima dei costi per la sicurezza**

Le norme vigenti prevedono la individuazione, quantificazione e non assoggettabilità a ribasso d'asta degli oneri della sicurezza. Conseguentemente durante la progettazione dell'opera e la predisposizione del Piano di Sicurezza, vanno individuati gli oneri necessari alla predisposizione delle misure tecniche e/o organizzative atte a garantire che i lavori vengano svolti in sicurezza, tali oneri, come già precisato, non sono sottoposti a ribasso d'asta e/o sconti da parte dell'appaltatore.

I Costi per la sicurezza si dividono in:

- **Oneri già contemplati nella contabilità di progetto (oneri diretti)**, in quanto i prezzi base (per opere compiute) già contengono quota parte delle opere di prevenzione e protezione, essendo queste strumentali all'esecuzione dei lavori. Questi oneri non si sommano al costo dell'opera in quanto già presenti nella stima dei lavori all'interno delle spese generali. Detto costo viene individuato attraverso l'analisi della stima dei lavori dove per ogni singola voce si individua l'incidenza delle misure di sicurezza previste dal PSC attraverso un coefficiente (K) espresso in %, il coefficiente non potrà superare il 15%, massimo valore questo previsto per le spese generali.
- **Oneri non contemplati nella contabilità di progetto:** I costi in questione (oneri specifici) vengono quantificati prioritariamente con riferimento al Prezzario Generale OO.PP. vigente, ed in subordine con specifiche analisi prezzi e vengono valutati in maniera analitica. Le voci da considerare nella determinazione di tali oneri sono costituite da:
  - apprestamenti previsti nel presente piano;
  - misure preventive e protettive e DPI previsti nel PSC per lavorazioni interferenti (oneri non previsti nel presente PSC);

- recinzioni di cantiere, cartellonistica di cantiere, impianti di terra di cantiere, presidi antincendio;
- procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza (oneri non previste nel presente PSC)
- misure di coordinamento relative all'uso comune degli apprestamenti, attrezzature, etc.

Fermo restando il quadro normativo vigente, al fine di fornire ulteriori spunti di riflessione si riporta di seguito un estratto della pubblicazione ITACA - *Istituto per L'innovazione e Trasparenza degli Appalti e la Compatibilità Ambientale* nel marzo 2015, relativo alla **verifica di congruità degli oneri aziendali della sicurezza** approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome nella seduta del 19 febbraio 2015, con lo scopo di fornire un supporto operativo alle stazioni appaltanti ed agli operatori economici per la valutazione dei cosiddetti oneri aziendali della sicurezza nella fase di gestione delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici.

Il documento affronta vari aspetti tecnici, giuridici e normativi, tra i quali richiamiamo un approfondimento relativo alle nozioni di *costi della sicurezza* ed *oneri della sicurezza*.

Ricordiamo che ad oggi le parole "costi" ed "oneri" vengono utilizzate indistintamente, generando spesso confusione. A solo titolo di esempio citiamo il D.lgs. 81/2008 e s.m.i. dove al punto 4 dell'allegato XV si parla di stima dei costi della sicurezza e dove viene, ad esempio, precisato che: *"...Il direttore dei lavori liquida l'importo relativo ai **costi** della sicurezza previsti in base allo stato di avanzamento lavori, previa approvazione da parte del coordinatore per l'esecuzione dei lavori quando previsto"*.

Se invece il riferimento normativo è il Decreto Legislativo 163/2006 la situazione cambia dove all'articolo 87 troviamo: *"[...]Non sono ammesse giustificazioni in relazione agli **oneri di sicurezza** in conformità all' articolo 131, nonché al piano di sicurezza e coordinamento di cui all'articolo 100, decreto legislativo 81/2008 e alla relativa **stima dei costi** conforme al punto 4 dell'allegato XV al d.lgs. n. 81/2008"*.

E fin qui tutto bene, ma poi l'articolo prosegue: *"Nella valutazione dell'anomalia la stazione appaltante tiene conto dei **costi relativi alla sicurezza**, che devono essere specificamente indicati nell'offerta e risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche dei servizi o delle forniture"*.

In questo caso però il termine **costi** è scorretto e genera molta confusione. Sarebbe corretto invece se fosse stato scritto **oneri**.

Nel già richiamato articolo 131 il termine **oneri** viene invece utilizzato al posto di **costi**

*"[...] Il piano di sicurezza e di coordinamento, quando previsto ai sensi del decreto legislativo 81 del 2008, ovvero il piano di sicurezza sostitutivo di cui alla lettera b) del comma 2, nonché il piano operativo di sicurezza di cui alla lettera c) del comma 2 formano parte integrante del contratto di appalto o di concessione; i relativi **oneri** vanno evidenziati nei bandi di gara e non sono soggetti a ribasso d'asta"*.

Il documento di ITACA a tal proposito chiarisce le attribuzioni delle due locuzioni, assumendo per convenzione linguistica le definizioni:

a. **costi della sicurezza** che derivano, in caso di lavori ex Titolo IV, dalla stima effettuata nel Piano di

Sicurezza e Coordinamento (PSC) ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i.) - o dall'analisi della Stazione appaltante anche per tramite del RUP quando il PSC non sia previsto – rif. punto 4.1.2. - secondo le indicazioni dell'allegato XV punto 4. A tali costi l'impresa è vincolata contrattualmente (costi contrattuali) in quanto rappresentano "l'ingerenza" del committente nelle scelte esecutive della stessa; in essi si possono considerare, in relazione al punto 4.1.1. dell'allegato XV, esclusivamente le spese connesse al coordinamento delle attività nel cantiere, alla gestione delle interferenze o sovrapposizioni, nonché quelle degli apprestamenti, dei servizi e delle procedure necessarie per la sicurezza dello specifico cantiere secondo le scelte di discrezionalità tecnica del CSP / Stazione appaltante, valutate attraverso un computo metrico estimativo preciso;

- b. **oneri aziendali della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività** svolta da ciascun operatore economico (detti anche, in giurisprudenza piuttosto che in dottrina, costi ex lege, costi propri, costi da rischi specifici o costi aziendali necessari per la risoluzione dei rischi specifici propri dell'appaltatore), relativi sia alle misure per la gestione del rischio dell'operatore economico, sia alle misure operative per i rischi legati alle lavorazioni e alla loro contestualizzazione, aggiuntive rispetto a quanto già previsto nel PSC e comunque riconducibili alle spese generali. Detti oneri aziendali sono contenuti nella quota parte delle spese generali prevista dalla norma vigente (art. 32 del D.P.R. 207/2010 s.m.i.) e non sono riconducibili ai costi stimati per le misure previste al punto 4 dell'allegato XV del D.Lgs. 81/2008 s.m.i.

Per quanto riguarda il **primo elemento**, il richiamo è al PSC ed all'allegato XV del TU Sicurezza, ovvero al costo:

- a) *degli apprestamenti previsti nel PSC;*
- b) *delle misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;*
- c) *degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;*
- d) *dei mezzi e servizi di protezione collettiva;*
- e) *delle procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;*
- f) *degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;*
- g) *delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.*

Per quanto riguarda gli **oneri**, viene evidenziato che si tratta di importi aggiuntivi rispetto a quanto già previsto nel PSC e comunque riconducibili alle spese generali e che in virtù della normativa vigente in materia (art. 15 e art. 95 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) dovranno essere sostenuti e valutati dal Datore di Lavoro in qualità di operatore economico partecipante ad un appalto. Tali importi riguardano sia gli oneri gestionali della sicurezza annui sostenuti dall'operatore economico in attuazione della normativa vigente in materia, a prescindere dai singoli e specifici contratti (ad esempio: quota parte delle spese sostenute per le visite mediche, formazione ed informazione di base dei Lavoratori ecc.), sia di

contenuti riconducibili espressamente a oneri operativi rappresentativi di tutte le spese relative alle misure di prevenzione connesse allo specifico appalto (ad esempio: la formazione integrativa necessaria agli stessi lavoratori, alcuni DPI particolari ecc.).

Alla luce di quanto sopra il compenso, non soggetto a ribasso d'asta da corrispondere per gli oneri derivanti da misure di sicurezza previste nel piano di sicurezza o che si rendessero necessario ai fini della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, si presume di un importo di circa **€. 21.493,70 quali Costi per la sicurezza**. Tale valore rappresenta una media dei valori individuati nella forbice del K (min. e max.) scaturiti dai criteri seguenti: INAIL - Statistiche, indice di frequenza e indice di gravità degli infortuni; Attività lavorativa presa in considerazione; Rischi insiti nell'attività lavorativa presa in considerazione; Opere provvisorie, DPC da prevedere per ridurre i rischi previsti nel PSC; Manutenzione di macchine attrezzature ed impianti previste nel PSC; Informazione dei lavoratori inerente i rischi e l'organizzazione del cantiere; Segnaletica di sicurezza inerente i rischi e l'organizzazione del cantiere; Dispositivi di Protezione Individuali necessari; Coordinamento delle attività proposta dal CEL; Coordinamento e consultazione del RLS e/o RLST; Programmazione delle misure di prevenzione e protezione previste dal PSC; Addestramento dei lavoratori per l'uso dei DPI.

### **3.7 Indicazioni generali, attribuzioni e compiti in materia di sicurezza**

I responsabili del Cantiere (Direttore dei lavori, Capocantiere, preposti) e maestranze hanno la piena responsabilità, nell'ambito delle proprie competenze, circa l'ottemperanza delle prescrizioni di sicurezza previste dalle leggi vigenti ed in particolare di quanto verrà stabilito con il presente Piano di sicurezza. In particolare ci si adeguerà a quanto indicato in merito all'uso dei mezzi di protezione e alla attivazione di idonei interventi correttivi. Analogamente le Imprese subappaltatrici ed i lavoratori autonomi - per non creare interferenze pericolose - dovranno conoscere ed agire nel rispetto del presente Piano di sicurezza, con quest'ultimo che, per quanto riguarda le Fasi di lavoro, può essere integrato su iniziativa di siffatti subappaltatori o lavoratori autonomi.

Il Coordinatore per la sicurezza si riserva di adottare i provvedimenti che riterrà opportuno in caso di inosservanza delle norme e di quanto stabilito nel Piano di sicurezza.

In particolare il Responsabile della sicurezza sul Cantiere provvederà a notificare agli interessati, se necessario:

- Diffide al rispetto delle norme,
- Disposizioni di allontanamento del Lavoratore recidivo,
- Sospensioni dell'intero lavoro o delle Fasi di lavoro carenti di condizioni di sicurezza per inadempimenti da parte dei lavoratori o dell'impresa.

#### **Competenze del Direttore di Cantiere o Capo Cantiere**

Egli ha la responsabilità della gestione tecnico-esecutiva dei lavori, così come risultano nel Programma di esecuzione dei lavori del presente Piano di sicurezza.

Illustrerà, unitamente al Responsabile della Sicurezza, a tutto il personale il presente Piano e entrambi verificheranno che venga attuato quanto è in esso contenuto o è regolato dalle leggi vigenti e dalle

norme della buona tecnica.

Il Direttore di cantiere presiederà normalmente all'esecuzione delle Fasi lavorative e, in sua assenza, fornirà ai preposti tutte quante le istruzioni necessarie alla prosecuzione dei lavori in sicurezza, disponendo che non vengano eseguiti lavori con rischi particolari o non sufficientemente programmati. Provvederà affinché tutte le macchine e le attrezzature siano mantenute in efficienza ed utilizzate in modo corretto e curerà l'affissione della segnaletica di sicurezza, di volta in volta, secondo le esigenze.

### **Competenze ed Obblighi delle Maestranze**

Il personale di cantiere è tenuto all'osservanza del Piano di sicurezza e di tutti gli obblighi e doveri posti a carico dei lavoratori dalle norme di legge, ed ad attuare tutte le altre disposizioni impartite dal Direttore di Cantiere dal Capo cantiere e dai Preposti incaricati.

In nessun caso deve rimuovere o modificare le protezioni ed i dispositivi di sicurezza.

Deve sempre usare i mezzi personali di protezione che sono necessari, sia quelli in dotazione personale che quelli forniti per lavori particolari, secondo le istruzioni ricevute e segnalarne al diretto superiore le eventuali insufficienze o carenze.

*Fisciano(SA), Ottobre 2018*